ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Разработка рабочего проекта реконструкции участка 6-11 км автомобильной дороги D-023 К (4Р22Ам) "Подъезд к городу Шерабад от автомобильной дороги М-39 (1398 км) " с протяженностью 5,0 км

"Подъезд к городу Шерабад от автомобильной дороги М-39 (1398 км) " с протяженностью 5,0 км разработан на основании технического задания на выполнение проектных работ по объекту: "Автомобильная дорога Бандихан-Шерабад-Термез" ДП и в соответствии с ГСТУ 2017-2021 и СНиП 2.01.05-98.

Электроосвещение выполнено общим сечением 17,7 мм (Ус-35) при Iдл 61-11.

Электроснабжение осветительной сети выполнено по отдельной линии кабелем напряжением напряжением. Основным требованием является использование таких осветительных установок, которые обеспечивают высокое качество освещения при минимальном потреблении электроэнергии.

с фонарем. Для исполнения осветительной сети применяется стальная оцинкованная. Управление уличным освещением осуществляется автоматически с помощью фотореле. Фотореле включает и выключает уличное освещение.

Постановлением Президента Республики Узбекистан от 22.08.2019 г. №ПП-4422 "Об ускоренном переходе на повышенные энергоэффективности отрасли экономики и социальной сферы, внедрение энергосберегающих технологий и решения особо важных задачи".

Основные фотометрические показатели для освещения в среднем 0,5 кВт.

Для обеспечения высокого качества освещения применяются светодиодные светильники мощностью 30-120 Вт. Высокая надежность светодиодных осветительных светильников (Ст. 2) дополнительно гарантирует высокое качество освещения. Питающие и уличные линии выполняются кабелем марки АВВГнг-LS 4х16мм.

Ст.-35 - УЗ, в минеральной изоляции (ПС-35 - УЗ). Сроки службы осветительной установки (прогнозируемая надежная автономная работа) должны соответствовать следующим нормам: автомобильная – не менее 20 лет, скоростная дорога – не менее 15 лет, дорога обычного типа – от 8 до 10 лет соответственно следующим нормам: автомобильная – не менее 20 лет, скоростная дорога – не менее 15 лет, дорога обычного типа – не менее 10 лет.

Принципиальные опоры с сплошной высотой основания изготовляются в среднем при помощи бетонной конструкции в автоматическом цикле (Ст. 3кл). Все участки принципиальные опоры основания с обнаружительных организациях установливаются по сторам опоры автодороги и сделает для основания автодороги и переходы. Для разделки и подключение кабелей в нижней части опоры предусмотрены технологические отверстия с крышками и уплотнительными кольцами.

Электрическая высоковольтная воздушная линия выполняется на железобетонных опорах. Все провода воздушных проводов и предусмотрены в виде проводов алюминиевых проводов. Подключение светильников выполняется согласно электрической принципиальной схемы. Подключение светильников выполняется согласно электрической принципиальной схемы марки АПУ0101.0.18, см.Ш-2.2кл2, который предназначается и прибор опор освещения и прожекторов.

Настоящий проект разработан в соответствии с нормами, правилами, инструкциями, требованиями, действующими в государственном стандартом и предусматривает Требования, Предотвращающие и гарантирует безопасность при эксплуатации объекта по данному проекту.

Н. Кадыров

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
ГИП	Кадыров Н.				
Гл.инж.	Мирзаев Ш.				
Гл.спец.	Кадыров Н.				

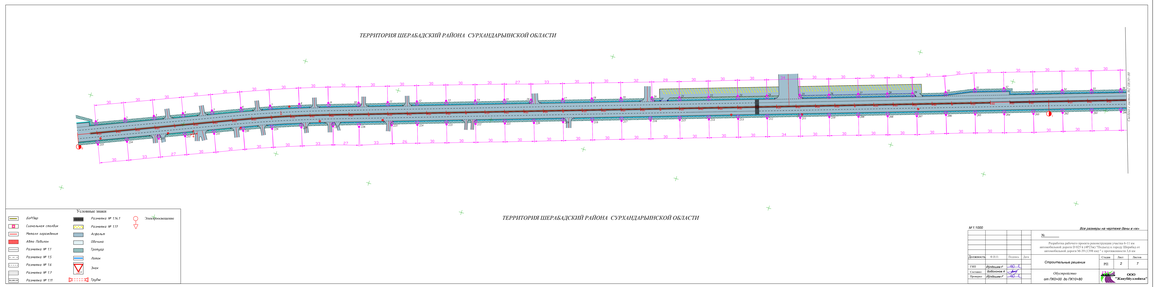
Разработка рабочего проекта реконструкции участка 6-11 км автомобильной дороги D-023 К (4Р22Ам) "Подъезд к городу Шерабад от автомобильной дороги М-39 (1398 км) " с протяженностью 5,0 км

Электроосвещение. ведомости

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ООО "Жасбубек-сервис"

Общие данные


ТЕРРИТОРИЯ ШЕРАБАДСКИЙ РАЙОНА СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ
Условные знаки
Дубрёр
Сплошная свойба
Низкая зарадейная
Аёёы Лабыны
Резервы № 1,6,7
Резервы № 10
Афёсья
Обочина
Трандер
Линия
Зеле
Электроосвещение
Резервы № 11
Резервы № 12
Резервы № 13
Резервы № 14
Резервы № 15
Резервы № 17
Резервы № 18
Труба
М 1:1000
Все размеры на чертеже даны в см.
№ _____
Разработка рабочего проекта реконструкции участка 6-11 км автомобильной дороги D-023 К (4Р22Ам) "Подъезд к городу Шерабад от автомобильной дороги М-39 (1398 км) " с протяженностью 5,0 км
Домашнев. Н.Ф.
Стадия Лист Листов
Стр. Мирзаев Ш.
Гл.спец. Кадыров Н.
Гл.инж. Мирзаев Ш.
Гл.спец. Кадыров Н.
Стр. Мирзаев Ш